Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 28 grudnia 1938 r. Nr 74.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Poz. 564. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1938 r. o zmianach w podziale D. O. K. P. Kraków na oddziały i parowozownie kolei państwowych . str. 1023

Poz. 565. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1938 r. o działach hamulcowych w warsztatach głównych kolei państwowych . . . . . str. 1026

Poz. 566. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1938 r. o podziale czynności w sprawach utrzymania i obsługi urządzeń technicznych na stacjach handlowych kolei państwowych . . str. 1026

Poz. 567. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1938 r. o przedłużeniu okresu funkcjonowania Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej i okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych str. 1026

Poz. 568. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1938 r. o włączeniu Centrali Telegraficznej i Centrali Telefonicznej Ministerstwa Komunikacji do Gabinetu Ministra . . . . str. 1026

Poz. 569. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1938 r. o zatrudnianiu żołnierzy Obrony Narodowej w służbie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" . . . . str. 1027

Poz. 570. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dn. 31 grudnia 1938 r. nr 147 o wykazie okólników do przepisów o organizacji d. o. k. p. i oddziałów k. p. . . . 1028

Od Administracji . . . . str. 1028

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

564.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 grudnia 1938 r. o zmianach w podziale D.O.K.P. Kraków na oddziały i parowozownie kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam następujące zmiany w podziale D.O.K.P. w Krakowie na oddziały i parowozownie k. p.:

1) wszystkie linie kolei państwowych na odzyskanych ziemiach Śląska Cieszyńskiego i w Czadeckim włącza się do Oddziału Ruchowo-Handlowego w Dziedzicach;

2) odcinek Podczerwone — Sucha Góra Orawska włącza się do Oddziału Ruchowo-Handlowego w Krakowie;

3) odcinek Chabówka (wył)—Rabka Zaryte wydziela się z Oddziału Ruchowo-Handlowego w Nowym Sączu i wciela się do Oddziału Ruchowo-Handlowego w Krakowie;

4) tworzy się Oddział Drogowy z siedzibą w Cieszynie Zachodnim i do oddziału tego włącza się wszystkie linie kolei państwowych na odzyskanych ziemiach Śląska Cieszyńskiego oraz z Oddziału Drogowego w Bielsku odcinki Zebrzydowice — Cieszyn Wschodni, Zebrzydowice — Chybie i Cieszyn Wschodni — Goleszów;

5) tworzy się Parowozownię Główną w Boguminie i podległą jej Parowozownię Pomocniczą w Karwinie.

W związku z powyższym zarządzeniem należy wprowadzić do zarządzenia z dnia 7 sierpnia 1934 r. w sprawie ilości, siedzib i granic oddziałów k. p. (Dz. Urz. M. K. nr 31, poz. 195) następujące zmiany:

1) w Tabeli I, w rozdz. dotyczącym D.O.K.P. Kraków, w rubr. dotyczącej oddziałów drogo-

wych wpisuje się poniżej wyrazu „Tarnów" wyrazy „Cieszyn Zachodni";

2) w Tabeli II, w rozdz. dotyczącym D. O. K. P. Kraków, w ust. obejmującym Oddział Ruchowo-Handlowy Dziedzice, w miejsce dotychczasowych odcinków wpisuje się następujące:

„Bogumin—Chrzanów" (wył)

Zebrzydowice—Moszczenica

Zebrzydowice—Cieszyn Wschodni

Cieszyn Zachodni—Kalwaria Lanck. (wył)

Dziedzice—Żywiec

Chybie—Skoczów

Goleszów—Wisła Głębce

Czaca (wył)—Żywiec—Sucha (wył)

Bogumin—Cieszyn Zach.—Mosty Śląskie—Granica Państwa

Piotrowice Śląskie — Karwina — Sucha Średnia

Dąbrowa Śląska — Pietwałd

Cieszyn Zach. — Gnojnik — Granica Państwa

Cieszyn Zach.—Szumbark Śląski—granica Państwa";

3) w Tabeli II, w rozdz. dotyczącym D. O. K. P. Kraków, w ust. obejmującym Oddział Ruchowo-Handlowy w Krakowie, w wierszu „Kraków — Zakopane" dodaje się w końcu wyrazy „wraz z odgałęzieniem Chabówka — Rabka Zaryte", w wierszu obejmującym odcinek Nowy Targ — Podczerwone na końcu dodaje się wyrazy „Sucha Góra Orawska", a w ust. obejmującym Oddział Ruchowo-Handlowy w Nowym Sączu, w wierszu pierwszym od góry zamiast wyrazów „Chabówka" (wył)" wstawia się wyrazy „Rabka Zaryte (wył)";

4) w Tabeli IV, w rozdz. dotyczącym D. O. K. P. Kraków, w ustępie obejmującym Oddział Drogowy w Bielsku wprowadza się następujące zmiany:

a) w wierszu dotyczącym linii Zebrzydowice — Kraków w rubr. 2 i 3, zamiast wyrazów „292, 590-Gr. Państwa (Zebrzydowice)" wpisuje się „313, 034-Chybie (wył)", a w rubr. 5 zamiast wyrazów „Zebrzydowice—Kraków" wpisuje się „Bogumin—Trzebinią — Kraków";

b) w wierszu dot. linii Cieszyn — Bielsko w rubr. 2 i 3 wykreśla się wyrazy „(139, 112,-Gr. Państwa-(Cieszyn)" i wpisuje się wyrazy„150, 549-Goleszów";

c) wykreśla się cały wiersz dotyczący linii Cieszyn—Zebrzydowice (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. nr 11, poz. 58);

d) przed wierszem ostatnim wstawia się nowy następujący wiersz „1.221-Gr. Państwa — (Czaca) (wył)-20.226 — Zwardoń — Czaca — Sucha";

e) w wierszu ostatnim, w rubr. 5 wstawia się zamiast wyrazu „Zwardoń" wyraz „Czaca";

5) w Tabeli IV, w rozdz. dotycz. D.O.K.P. w Krakowie, w ust. obejmującym Oddział Drogowy w Suchej, w wierszu ostatnim, w rubr. 3 w miejsce cyfry „21.663" wstawia się cyfrę „26.896", a w rubr. 4 i 5 zamiast wyrazu „(Podczerwone)" wstawia się wyrazy „(Sucha Góra Orawska)" w wierszu zaś dotyczącym linii Bolęcin — Jaworzno w rubr. 3 w miejsce cyfry „26.602" wstawia się cyfrę „32.441";

6) w Tabeli IV w rozdz. dot. D.O.K.P. Kraków dodaje się nowy ustęp o brzmieniu podanym w załączniku do niniejszego zarządzenia;

7) w Tabeli IV w rozdz. dot. D.O.K.P. Kraków, w ustępie obejmującym Oddział Drogowy Kraków:

a) po wierszu ostatnim dodaje się nowy wiersz:... „Szczakowa — Bukowno — Szczakowa — Bukowno" (wstawiając w rubr. Uwaga wyrazy: „początek kilometrażu nie ustalony");

b) w wierszu dotyczącym linii Zebrzydowice — Kraków, w rubr. 5 zamiast wyrazów „Zebrzydowice — Kraków" wpisuje się „Bogumin — Trzebinia — Kraków".

Podział oddziałów kolei państwowych na odzyskanych ziemiach Śląska Zaolziańskiego na jednostki służbowe nastąpi w osobnym zarządzeniu.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go stycznia 1939 r.

Nr O. Org. 134/36/38.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dn. 10 grudnia 1938 r. nr O. Org. 134/36/38.

„Cieszyn Zachodni	280.850	Gr. Państwa-Mosty Śl.	348.600	Bogumin	Gr. P. Mosty Śl.-Cieszyn Zachodni-Bogumin	
	120.230	Gr. Państwa-Gnojnik	138.092	Cieszyn-Zachodni	Gr. P.—Gnojnik—Cieszyn Zachodni	
	219	Gr. Państwa-Szumbark Śl.	0.767	Cieszyn Zach.	Cieszyn Zach.—Szumbark Śl. Gr. Państwa	
	270.425	Gr. Państwa-Bogumin	313.034	Chybie	Gr. Państwa—Bogumin—Trzebinia—Kraków	
	279.634	(Annaberg)-Gr. Państwa	276.349	Bogumin	Bogumin—(Annaberg)	łącznica w Boguminie 0.000—1,453 km.
	0.00	Piotrowice Śl.	10.161	Karwina lok.	Piotrowice—Karwina lok.	łącznica w Karwinie 0.250 km.
	8.900	Dąbrowa Śl.	0.854	Pietwałd-Gr. Państwa	Dąbrowa—Pietwałd	
	13.827	Zebrzydowice	29.039	Cieszyn Wsch.	Cieszyn Wsch.—Zebrzydowice	
	12.091	"	11.127	Moszczenica	Moszczenica—Zebrzydowice	
	139.112	Cieszyn Zach. (wył).	150.549	Goleszów (wył.)	Cieszyn Zachodni—Bielsko"	

565.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1938 r. o działach hamulcowych w warsztatach głównych kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W warsztatach głównych kolei państwowych mogą być ustanawiane z zarządzenia Ministerstwa Komunikacji, działy hamulcowe jako działy główne, których zadaniem będzie rewizja i naprawa zaworów i nastawiaczów hamulcowych, jako też rewizja i naprawa innych części urządzeń hamulcowych, zarówno wagonowych jak i parowozowych.

§ 2.

Na podstawie postanowienia § 1 należy w § 2 ust. (8) statutu organizacyjnego warsztatów głównych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 29, poz. 139) po pkt. 6 umieścić nowy pkt. „6a" o brzmieniu „hamulcowy".

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 147/3/38.

566.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1938 r. o podziale czynności w sprawach utrzymania i obsługi urządzeń technicznych na stacjach handlowych kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Utrzymanie i obsługa wszelkich urządzeń technicznych na stacjach handlowych kolei państwowych, łącznie z utrzymaniem (czyszczenie, smarowanie, dokręcanie śrub, dobijanie haków zwrotnic) należy do właściwych organów służby drogowej (w Dyrekcji Warszawskiej urządzenia bezpieczeństwa i teletechniczne—do służby elektrotechnicznej), z wyjątkami, o których mowa w §§ 2 i 3.

§ 2.

Obsługa zwrotnic i wykolejnic, znajdujących się na obszarze stacji handlowych lub bocznic, leżących na torach odgałęziających się ze stacji handlowych, należy do zakresu czynności drużyn konduktorskich pociągów przewidzianych dla obsługi danych stacji handlowych (bocznic).

§ 3.

Obsługa czynnych urządzeń telegraficznych i telefonicznych na obszarze stacji handlowych należy do zakresu działania tych stacji.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie nadaje się pktowi 2) w ust. (2) § 2 zarządzenia z dnia 6 lipca 1937 r. (Dz. Urz. M. K. nr 24, poz. 184) brzmienie następujące:

„2) obsługa czynnych urządzeń telegraficznych i telefonicznych na obszarze stacji handlowej".

Nr O. Org. 140/14/38.

567.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1938 r. o przedłużeniu okresu funkcjonowania Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej i okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych.

Okres funkcjonowania Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej i okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych, ustanowionych zarządzeniem z dnia 27 października 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 59, poz. 294), zmienionym zarządzeniem z dnia 7 stycznia 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 6, poz. 40), przedłużam do końca 1939 r.

Nr O. Org. 125/3/38.

568.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1938 r. o włączeniu Centrali Telegraficznej i Centrali Telefonicznej M. K. do Gabinetu Ministra.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1933 r. o szczegółowym podziale czynności między departamenty, biura i Gabinet Ministra w Ministerstwie Komunikacji (Dz. Urz. M. K. nr 7, poz. 59) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 wykreśla się w ust. (1) pkt. 22 i dodaje się nowy ustęp (3) o brzmieniu następującym: „Do składu Gabinetu Ministra należą Centrala Telefoniczna i Centrala Telegraficzna Ministerstwa Komunikacji";

2) w § 7 w rozdziale dotyczącym Wydziału Ogólno-Ruchowego w pkt. 10) wykreśla się wyrazy: „nadzór nad Centralą Telegraficzną M. K.";

3) w § 8 w rozdziale dotyczącym Wydziału Zabezpieczenia Ruchu Pociągów pkt. 10) otrzymuje brzmienie: „nadzór techniczny nad Centralą Telegraficzną i Centralą Telefoniczną oraz nadzór nad innymi urządzeniami teletechnicznymi i sygnalizacyjnymi w gmachach Ministerstwa Komunikacji, jako też projektowanie nowych urządzeń i przebudowy istniejących."

§ 2.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1936 r. o centralach telefonicznych i biurach telegrafu w d. o. k. p. oraz o zmianie podziału czynności w wydziałach ruchu d. o. k. p. (Dz. Urz. M. K. nr 21, poz. 98) uchyla się ustęp drugi i wykreśla się w ustępie trzecim wyrazy „a w Dyrekcji Warszawskiej również dla obsługi Ministerstwa Komunikacji". Te same wyrazy wykreśla się w § 8 ust. (1) w zdaniu ostatnim przepisów o podziale czynności w d. o. k. p. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54).

W § 14 ustęp (3) powołanych wyżej przepisów o podziale czynności, dopisać nowy punkt jako pkt. „13)" — „dostarczanie, konserwacja, techniczna obsługa i ewidencja urządzeń teletechnicznych w gmachach, w których się mieści Ministerstwo Komunikacji; dostarczanie materiałów (jak materiałów technicznych, druków, taśm telegraficznych, tuszu, kalk itp.) do tych urządzeń".

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1939 r.

Nr O. Org. 132/79/38.

569.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1938 r. o zatrudnianiu żołnierzy Obrony Narodowej w służbie przedsiębiorstwa „P. K. P.".

§ 1.

Właściwe władze przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" przyjmują żołnierzy Obrony Narodowej, pozostających bez pracy, do służby w przedsiębiorstwie „P. K. P." w granicach upoważnień, udzielonych dyrekcjom okręgowym kolei państwowych przez Ministerstwo Komunikacji do przyjmowania nowych pracowników, na następujących warunkach:

1) do robót sezonowych, jako umownych pracowników sezonowych, bez względu na wiek oraz bez względu na odbycie zasadniczej służby wojskowej, w miarę możności jak najbliżej miejsca zamieszkania i z zachowaniem innych warunków, ustalonych w zarządzeniach o organizacji przyjmowania pracowników do robót inwestycyjnych i do sezonowych robót drogowych;

2) do stałej pracy, jako umownych pracowników stałych lub niestałych — żołnierzy, pozostających bez pracy lub zatrudnionych w charakterze pracowników sezonowych, jeżeli odbyli zasadniczą służbę wojskową, z zachowaniem przy równych kwalifikacjach pierwszeństwa przed kandydatami, którym służy ono tylko z powodu odbycia zasadniczej służby wojskowej oraz na warunkach, wymaganych od kandydatów na pracowników umownych-stałych i niestałych, określonych w zarządzeniach Ministerstwa Komunikacji.

§ 2.

Pracownicy etatowi, stali, praktykanci lub umowni-stali albo umowni-niestali obowiązani są otrzymać zezwolenie dyrekcji okręgowej kolei państwowych (biuro wojskowe) na służbę w oddziałach Obrony Narodowej.

§ 3.

Zwierzchnik służbowy zwalnia pracowników, powołanych na ćwiczenia w oddziałach Obrony Narodowej, od zajęć służbowych na czas tych ćwiczeń.

§ 4.

Umowa o pracę nie może być wypowiedziana ani rozwiązana przez przedsiębiorstwo „P. K. P." z powodu powołania na ćwiczenia w oddziałach Obrony Narodowej jak również w okresie między powołaniem, a odbyciem tych ćwiczeń, wyjąwszy przypadki, wymienione w art. 135 ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 220).

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 8-22/37/38.

570.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 grudnia 1938 r. nr 147 o wykazie okólników do przepisów o organizacji d. o. k. p. i oddziałów k. p.

W uzupełnieniu okólnika z dnia 25 października 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 64, poz. 524, sprostowanie w Dz. Urz. M. K. nr 71), podaje się niżej aktualne w dniu 30 listopada 1938 r. okólniki do przepisów o organizacji

d. o. k. p. i oddziałów k. p., ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54 wraz z późniejszymi zmianami.

A) Okólniki do statutu organizacyjnego d.o.k.p. i przepisów o podziale czynności w d.o.k.p.:

Nr Dz. Urz. M. K.	poz.	rok	
25	140	1934	
25	142	"	
25	143	"	
25	150	"	
34	218	"	
34	220	"	
38	241	"	
41	254	"	
7	38	1935	
9	46	"	(zarządz. Min. Kom.)
9	47	"	
15	88	"	
6	23	1936	
9	39	"	(zarządz. Min. Kom.)
18	84	"	
24	114	"	
34	165	"	
37	183	"	
37	186	"	
46	225	"	
7	51	1937	(zarządz. Min. Kom.)
13	95	1937	
25	251	1938	
45	419	"	
59	484	"	
64	523	"	
64	524	"	

B) Okólniki do statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych:

Nr Dz. Urz. M. K.	poz.	rok
34	218	1934
34	219	"
6	30	1935
6	23	1936
9	43	"
37	186	"
7	57	1937
25	251	1938
37	340	"
64	523	"
64	524	"

Wykaz powyższy nie zawiera okólników wydawanych przez departamenty i biura fachowe M. K., a dotyczących **pośrednio** podziału kompetencji i czynności w d. o. k. p. i w oddziałach k. p.

Nr O. Org. 132/91/38.

OD ADMINISTRACJI WYDAWNICTW M K.

Wznowienie prenumeraty Dziennika Urzędowego M. K.

Celem uniknięcia zwłoki w dostawie Dziennika, Administracja prosi o wznowienie i uregulowanie prenumeraty na rok 1939.

Należną kwotę należy wpłacić do P. K. O. na konto czekowe Administracji Wydawnictw M. K. nr 30658, wskazując na odwrotnej stronie czeku cel wpłaty.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł. 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 103294. 28.XII.38. 8400.